

Heide vertelt

nummer: 120

17 april 2022

Wij wensen al onze lezers een zalig Paasfeest toe!



Botersmokkel: de Belgisch-Nederlandse grens en de boter!

Paul Witters schreef een uitgebreid artikel over het smokkelen van boter in onze contreien, lees het tweede deel mee:

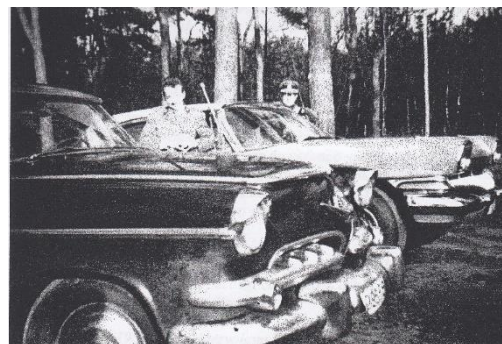
Bestrijding van de botersmokkel

Bij het begin van de periode van de botersmokkel kende men aan de grens kantoorbrigades en veldbrigades. De douaniers van de kantoorbrigades waren in hoofdzaak belast met het toezicht op het reizigers- en goederenverkeer langs de officiële wegen. De veldbrigades oefenden toezicht uit op de grenstrook tussen de kantoren, waarlangs in principe geen goederen mochten worden in- of uitgevoerd. Ze voerden hun dienst te voet of met de fiets uit. Hier en daar stond er ook een Chevrolet camionette ter beschikking, het schutere begin van de motorisering. Over die infiltratiesmokkel nog even iets meer vertellen want heel wat mensen van bij ons, maar ook uit de verre omgeving hadden er graag een dagje voor over om per fiets, later per trein of per auto, een



tochtje te maken naar Nederland. Onderweg werden de nodige aankopen (een kilootje boter, een fles levertraan of jenever, een paar kilo graan) gedaan. Goed weggestopt trachtte men dan ongezien de grens over te smokkelen. Dat lukte wel een keertje, maar een volgende keer ging het dan weer mis. Ook de douane wisten dat ze op hun vraag "Niets aan te geven, mevrouw, meneer"? steeds het antwoord "Neen" kregen. De douanen wisten dat boter overal kon verstopt worden. Vrouwen die meenden ze veilig weggemoffeld te hebben onder hun kleding, liet men wel eens naast een flink brandende kachel een tijd zitten wachten. De rest kan je dan wel raden. Mannen werden wel eens binnengeroepen om zich te laten "fouilleren". Bij controle van de smokkelaar die gepakt was geworden gebeurde het wel eens, indien nodig geacht, dat de verdachte zich in zijn blootje aan de "commiezen" moest vertonen. Dat was geen probleem. Maar wat als de smokkelaar een vrouw was? De douaniers

schenen de vrouwen niet te mogen onderzoeken. Daarom werden er “visiteuses” in douanediens genomen. Zij werden bij voorkeur aangeworven onder de vrouwen, weduwen of de dochters van beambten. Zij moesten Belg zijn, burgerlijke en politieke rechten genieten, 21 jaar oud zijn geworden, van goed gedrag, leefwijze en zeden zijn. Zij moesten ook “den vereischten eed” afleggen. Het was geen voltijdse betrekking. De medewerking der “visiteuses” mocht slechts enkel ingeroepen worden in geval van een smokkel en krachtens de uitdrukkelijke machtiging van het plaatselijke diensthoofd. De dienst werd eind augustus 1978 afgeschaft omdat er genoeg vrouwen in douanediens waren. Vanaf de jaren '50 werd er gestreefd naar een verdere motorisatie en beschikte de Belgische douane aan de Nederlandse grens over 72 snelle auto's. De Nederlandse douane verzekert het toezicht aan de Belgische grens door middel van 16 zware wagens, 13 kleine bussen en 19 Volkswagens. Bepaalde grensdiensten zijn uitgerust met toestellen voor radiotelefonie. Dan zijn reeds gesprekken mogelijk tussen de mobilofoons van de Belgische auto's en het dichtsbijgelegen radiostation van de Nederlandse douane. Sinds de boterfraude een onrustbarende omvang begon aan te nemen, is er tussen Nederlandse en de Belgische douane geleidelijk een samenwerking tot stand gekomen, die in den beginne beperkt bleef tot de vertrouwelijke mededeling van gegevens omtrent toegepaste smokkelpraktijken. In Nederland kende de douanewetgeving voor het vervoer van goederen en de opslag ervan in de nabijheid van de grens, praktisch geen beperkende bepalingen en was de bewijsvoering voor de douane niet simpel. Men moest al kunnen aantonen dat boter voor de sluik invoer was bestemd en dan konden de overtreders gestraft worden, met een gevangenisstraf van ten hoogste zes jaren en met een geldboete van ten hoogste 100.000 gulden (34.706,00 euro). Als men daarbij neemt dat deze cijfers uit de vijftiger jaren stammen, dan blijken dit cijfers te zijn om “u” tegen te zeggen. Maar de strijd werd opgevoerd en in 1961 scheen de Belgische regering bereid te zijn om te investeren in nieuw materiaal voor het bekampen van de botersmokkel. “Sinds een paar weken is het autopark van de mobiele douanebrigades aan het boterfront radicaal van aanschijn veranderd. Nieuwe ultrasnelle “interceptors” werden tegen de botersmokkel ingezet. De Belgische douane beschikt eindelijk over een wapen dat, indien het enkele jaren vroeger ware aangewend, de boterfraude beter de pas zou hebben afgesneden”. Voor de altijd in herstelling zijnde tweede- of derdehands wagens nu overschakelen naar het beste wat inzake automobieltechniek bestaat, betekent een enorme sprong. Het zal u wellicht interesseren hoeveel wagens in dienst werden genomen, wel juist geteld 38 waarvan: 11 Dodge, type Pioneer, en 27 Ford Police Interceptor. Vooral die Ford automobiel was tot op heden de sterkste die Ford op de markt heeft gebracht. Naast de standaarduitrusting voor politionele opdrachten moeten als voornaamste speciale bijbehoren nog vermeld worden: -De “captive-air” banden die én voor de veiligheid van het personeel én voor het succes bij achtervolging van kraaienpotenwerpers onmisbaar zijn; -de twee reservewielen per wagen; -een beweeglijk sterk zoeklicht aan de buitenzijde; -twee veiligheidsgordels en drie stevige handvatten voor de inzittenden; -een versterkte batterij en dynamo voor radiocommunicatie; -snelheid van 200 km per uur.



afgesneden”. Voor de altijd in herstelling zijnde tweede- of derdehands wagens nu overschakelen naar het beste wat inzake automobieltechniek bestaat, betekent een enorme sprong. Het zal u wellicht interesseren hoeveel wagens in dienst werden genomen, wel juist geteld 38 waarvan: 11 Dodge, type Pioneer, en 27 Ford Police Interceptor. Vooral die Ford automobiel was tot op heden de sterkste die Ford op de markt heeft gebracht. Naast de standaarduitrusting voor politionele opdrachten moeten als voornaamste speciale bijbehoren nog vermeld worden: -De “captive-air” banden die én voor de veiligheid van het personeel én voor het succes bij achtervolging van kraaienpotenwerpers onmisbaar zijn; -de twee reservewielen per wagen; -een beweeglijk sterk zoeklicht aan de buitenzijde; -twee veiligheidsgordels en drie stevige handvatten voor de inzittenden; -een versterkte batterij en dynamo voor radiocommunicatie; -snelheid van 200 km per uur.

Dat het er soms hard aan toe ging mag blijken uit de volgende passages:

- Op de baan van Putte naar Heide sloeg er een ledige smokkelauto over de kop (Oldsmobile). De wagen was volledig vernield.
- Smokkelauto Dodge met 500 kg boter aangehaald in Heide. Bij de achtervolging reed de smokkelwagen door de spoorwegbareel. De trein die in aantocht was reed de wagen rakelings voorbij. De chauffeur kon op het nipperke ontsnappen.



- Smokkelauto aangehaald in Putte. Na achtervolging richting Kapellen reed de smokkelauto door de muur van een huis. De voerder zwaar gewond.

- Smokkelauto met ruim 620 kg boter aangehouden in Heide waar de smokkelauto tegen een boom gereden was. De voerder waarschijnlijk

zwaar gekwetst. Er werd door burgers ruim 250 kg boter uit de auto gestolen.

- Opel Kapitan met 530 kg boter aangehaald in Putte, na over de pinnen te zijn gereden is hij over de gracht gevlogen.

Al deze feiten werden in de pers gemeld onder de veelzeggende titel: **“DE BOTEROORLOG”**.

In de pers verschijnt in april 1962 een krantenknipsel onder de titel *“BOTEROORLOG – Gangsters in het grensgebied.”* Gaf een zeer merkwaardige inleiding, Ze luidde: *De botersmokkel tussen Nederland en België is het werk van één organisatie, waarvan “de top” buiten schot blijft. Dat is de vaste overtuiging van de douanerecherche en de douaniers-te-velde. De huurlingen die met transportwagens opereren, missen niet slechts het gevoel voor sportiviteit, maar vormen een gangsterdom, waartegen op leven en dood gevochten moet worden. Wederom heerst er een enorme activiteit aan het smokkelfront. De te bewaken grenslijn is honderden kilometers lang. De praktijken zijn onruststellend.* (dit is maar een stukje zoals geschreven in “Elseviers weekblad” van april 1962). En verder, de besluitvorming: *De smokkelaars werken niet voor eigen rekening maar voor een baas. Maar die baas heeft ook een baas. Deze grote baas zit ver van het gebeuren, rookt dure sigaren en drinkt champagne en hij kent de huurling in het veld niet. Ook de huurling kan niet met de grote baas praten, want hij kent hem niet.* Zo is de smokkelaar van 1962 een complete gangster geworden. Hij schijnt niet te willen beseffen dat een uitgegooide kraaienpoot juridisch gesproken een poging tot doodslag kan zijn. Nog steeds profiteren de bandieten in de grensstreek van de oude smokkelaarsfaam. De pungelaar (= smokkelaar die met een zak op de fiets de grens overschrijdt) van destijds was een vreedzaam man. Hij bedreef met zijn knapzak de kleine zonde. Maar zat een “kommies” hem op de hielen, dan wierp hij de pungel weg. Maar deze man met de knapzak behoort tot het verleden. Hij bedreef het *“lieve smokkelen”* en hij was sportief. Een aanhouding in die dagen was meer *“een praatje met een bonnetje”*. En toen kwamen de wagens. De Buicks, de Chryslers en zo meer. Ze waren gepantserd. Maar de publieke opinie, de smeden, de boeren en de krantenlezers, bleven het nog altijd romantisch vinden. Maar het is nu een verlengstuk geworden van pungelen naar echte misdaad. Zelfs in Chicago staat men versteld van wat er in het Nederlands-Belgische grensgebied gebeurt. Anno 1962. En zo bleef het gevecht verder duren, van 250 gram (één pakje boter) naar miljoenen kg boter.

Hoeveel boter werd er gesmokkeld?

Indien het moeilijk is een benaderend juiste raming te maken van de jaarlijkse omvang van de botersmokkel, mag men, volgens een ruwe schatting gegrond op de aanvoer van boter in enkele grensplaatsen waar druk gesmokkeld wordt, toch aannemen dat jaarlijks minimum 6.000 ton boter op onwettige wijze over de Nederlands-Belgische grens wordt gebracht. De werkgroep Botersmokkel van 1961 waagde zich niet aan een schatting van de hoeveelheid boter die gesmokkeld werd en hield het bij de hoeveelheden die de werkgroep in 1954 had geschat. In een in 1987 uitgegeven brochure door het “Belasting & Douanemuseum” te Rotterdam over honderd jaar smokkelgeschiedenis staat volgend passage: *“Er waren jaren waarin twaalf tot veertien miljoen kilo boter over de grens werd gebracht.”* Hoe dan ook we kunnen rustig aannemen dat er maandelijks 500.000 tot 1.000.000 kg boter sluiks naar België werd gebracht. De douaniers deden hun best om zoveel mogelijk van de smokkelboter en smokkelauto's aan te halen en zoveel smokkelaars aan te houden, en via de Rijkswacht voor de onderzoekrechter te brengen.

Enkele cijfers:

- In 1958 nam de Belgische douane 178.500 kg boter en 191 auto's in beslag. Hun Nederlandse collega's voegden hier nog 41.100 kg boter en 55 auto's aan toe. In totaal 219.600 kg boter en 246 auto's.
- In 1960 waren deze cijfers 184.000 kg boter en 250 auto's, en voor Nederland 46.200 kg en 56 auto's of in totaal 230.200 kg boter en 306 auto's.
- In 1963 haalde de Belgische douane 454.000 kg boter, 229 auto's en twee binnenschepen aan, verdere cijfers uit Nederland ontbreken.

Al bij al niet zo slecht maar in verhouding tot de vermoedelijke gesmokkelde hoeveelheden ook weer niet zo enorm. Maar ja, een dag telt 24 uren en de grens is ruim 450 km lang. Toch even verduidelijken dat deze cijfers de werkelijk in beslag genomen hoeveelheid aangeeft, zonder rekening te houden met de hoeveelheden waarvoor, na afgelegde bekentenissen, werd bekeurd.

Enkele voorbeelden bewijzen dat die bijkomende hoeveelheden zeer hoog konden oplopen.

- Op 11 februari 1961 werd bij een controle van een Volkswagen Kever op de baan van Essen naar Polygoon, ter hoogte van het kruispunt met de Heikantstraat, door de motorbrigade 400 kg boter gevonden. Uiteindelijk na onderzoek, werden er twaalf personen aangehouden en bekeurd voor de sluik invoer van 10.450 kg boter.
- Op 12 februari 1963 reed een Nederlandse vrachtwagen door het rode licht aan de Paardenmarkt in Antwerpen. Bij het volgende rode licht werd de vrachtwagen gestopt en de chauffeur bekende spontaan dat hij boter vervoerde. In samenwerking met de Nederlandse douane werd twee maanden later de smokkel van 98.000 kg weerhouden.



- Op 12 mei 1965 te Putte-Kapellen werd bij de verificatie van een vrachtwagen met aardappelen geladen, 1.500 kg boter gevonden die verstopt was onder de regelmatige lading. Dank zij de agenda van een dame uit Brussel, die het transport naar België vergezelde en de bemoeiingen van de Centrale Opsporingsdienst werd de smokkel van 164.270 kg boter weerhouden.

- Op 19 mei 1967 een zeer eigenaardige vaststelling, men vermoedde dat regelmatig boter werd gesmokkeld met een autobus. Men stelde vast dat in Belgisch Putte, net over de grens, men bezig was met boter te lossen uit een autobus. De drie smokkelaars namen de vlucht, maar twee ervan werden door de douane herkend. 4.000 kg boter en uiteraard ook de autobus werden in beslag genomen. De boer die zijn stallingen verhuurde aan de smokkelaars legde onmiddellijk bekentenissen af en één dag na de vaststelling werd proces-verbaal opgesteld wegens sluik invoer van 240.000 kg boter.

- Op 29 maart 1968 reed een dienstwagen op de baan Essen – Maria-ter-Heide (Brasschaat) in de omgeving van het "HENS" krachtvoederstation. Zij bemerkten omstreeks 17u15 een personenwagen Fiat met nummerplaat ORR... Onmiddellijk werd controle uitgevoerd op het verkeer. De smokkelwagen was op 700 meter van de controlepost. Het reglementair stopteken werd gegeven. Maar de bestuurder negeerde dit en reed door, onmiddellijk werd de achtervolging ingezet. Er werd op de banden geschoten en 2.000 meter verder stopte de wagen en werd de voerder aangehouden. Uit het onderzoek bleek dat door de bende in totaal 16.500 kg boter werd gesmokkeld.

(bijdrage van Paul Witters met foto's: 1° van een foullering door een douane, foto2: van geluk stralende douaniers met vooraan een aangeslagen smokkelbak en in tweede lijn een nieuwe, ultrasnelle "interceptor" van Ford; Foto 3: af en toe moest men een "robbertje vechten" om een smokkelaar te overmeesteren; Foto 4, de douanepost in Putte-Kapellen. **Wordt volgende week verder vervolgd**)

Heide zegt het met Heiligen wee(r)tjes (Paul Witters)

Week 16 van 18 april tot 24 april 2022

Op **21 april** "Secretaresse dag", op secretaresse dag worden secretaresses in het zonnetje gezet door hun werkgevers of collega's. Deze dag is overgewaaid uit Amerika en wordt sinds 1989 ook hier gevierd. Op de derde donderdag van april is het in België weer Nationale secretaressedag. Dit is de dag waarop werkgevers en collega's hun secretaresse laten blijken hoe blij ze met hem of haar zijn. Dit wordt vaak gedaan door de secretaresse te verblijden met een bloemetje of een andere leuke attentie. Ook in België is deze dag in het leven geroepen, onder meer om het imago van het vak iets op te schroeven. Ook in andere landen zoals Nederland en Luxemburg en in Scandinavië wordt deze dag jaarlijks gevierd.



Op **22 april** H. Leonidas: Sparta had twee koningen tegelijk die uit twee families kwamen de directe afstammelingen van Hercules waren in hun mythologie. Dit was in die tijd erg speciaal. Leonidas was de derde in lijn voor de troon en kreeg zijn opleiding in Agogé waardoor hij een echte Spartaan was. In tegenstelling tot zijn broers die van kinds af aan een beschermd leven leidden in voorbereiding op het leven als koning. Leonidas was de derde in de troonopvolging en kreeg niet de

bescherming die een troonopvolger werd geboden. Zijn halfbroer (the mad king Cleomenes) draaide door en pleegde zelfmoord door zich open te snijden. De andere (Dorieus) werd niet geaccepteerd door de Spartaanse elite als koning en vertrok naar Afrika om uiteindelijk te worden vermoord op Sicilië. Leonidas werd op zijn zevende jaar, net zoals de andere Spartanen, in een wereld vol geweld en discipline gegooid. Dit maakte van hem de perfecte soldaat en leider doordat hij één van hen was. Dit is waarschijnlijk één van de belangrijkste redenen waarom Leonidas het leger zelf leidde op een leeftijd van 60 jaar en koning werd.

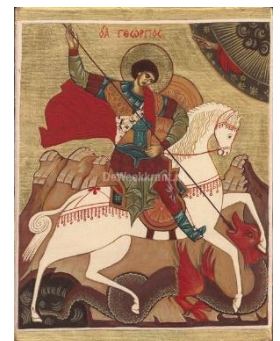


Wij kennen in Heide of Heide kent ook "Leonidas". In 1913 stichtte Leonidas Kestekides verschillende tearooms in België. De internationale expansie begon in 1985. Toen zijn neef Basile Kestekides het bedrijf van Leonidas overnam, noemde hij het uit eerbetoon Leonidas, de naam van onze Spartaanse koning, vandaar ook het logo en het lettertype waarin het woord Leonidas wordt afgebeeld op de verpakking en pralines.

Bij Leonidas Heide willen ze u graag mee laten genieten van deze heerlijke chocolade.

Samen met "Heide Vertelt" schenkt Leonidas Heide de winnaar van de prijsvraag **een waardebon** voor 1 kgr pralines. (zie verder voor de wedstrijd)

Op **23 april** Sint-Joris. Joris bevrijdt een jonkvrouw van een draak. In dit geval betreft het een koningsdochter die in sommige bronnen Sabra heet of wordt vereenzelvigd met de Heilige Margaretha. En het verhaal ging als volgt: de stad Silena werd door een draak die in een nabijgelegen meer huisde belaagd. Om erger te voorkomen boden de burgers het monster elke twee dagen schapen aan, toen die op waren volgden hun kinderen en tenslotte was de koningsdochter aan de beurt. Maar toen kwam Joris aangereden, die het ondiep bestreed en verwondde. De prinses werd aldus gered en kon het ondiep aan haar gordel naar de stad voeren, waar haar bevrijder het na een oproep aan koning en volk om christen te worden doodde; Iedereen werd gedoopt en de onmetelijke schatten die Joris van de koning ontving, deelde hij uit aan de armen. Sint-Joris is onder andere de patroon van de ruiters, scouts, militairen en de schutters (Sint-Joris Gilde).



Opnieuw een prijsvraag deze week!



Liefst 1 kilogram Leonidas-pralines schenkt Nathalie van de zaak 't Meiklokje, Heidestatiestraat 28, als cadeau aan diegene die de drie onderstaande vragen juist beantwoordt en deze antwoorden per mail overmaakt aan de redactie van ons krantje, ten laatste op **woensdag 19 april**. (vandenbuijslouis@gmail.com). Als je uw mail verstuurt meldt dan even je naam en een contact (mail of GSM) waarmee we jou kunnen bereiken mocht je winnaar worden.

De drie vragen zijn:

A: Wat is de naam van de twee halfbroers van Leonidas?

B: Hoeveel pralines (gemengd) zitten er in één doos van 1 kilogram?

C: Hoeveel pralines heeft Leonidas in zijn assortiment?

(= schiftingsvraag)

Gelieve in uw mail ook **A: B: C:** duidelijk te gebruiken om het antwoord op de vragen weer te geven.

Wil je het op een briefje doen, zie dat dat het duidelijk is en steek het briefje ten laatste op 19 april in de brievenbus op het adres Heidestatiestraat 58/1.



Zaterdag 23 april van 9u tot 15u
aan onze chirolokalen, vredelaan 1 in heide-kalmthout

Enkele verrassend originele kraampjes zijn al gereserveerd,
maar er is nog wat plek over voor UW kraam !!

kruidenplantjes en pimpels-wenskaarten
kleding en woonaccessoires
strips, boeken, fonoplaten
verse koekjes en verrassingszakjes
homemade Confituren, siropen, thee, kruidenzout, advocaat, likeur
handmade juwelen, truien, t-shirts en haakspulletjes
kinderkledij
Tupperware
poppenkledjes
tweedehandsgerief
speelgoed



optreden muziekkapel om 14u

reserveren van een kraampje (10euro) via : <https://www.si-jo.be/dag-van-heide-2022/>

Waar komt de naar "blokskesweg" vandaan?

Vragen van lezers

Mr. Leslie Mertens stuurde ons volgende vraag via mail:

Hallo Heemkring Hoghescote,

Mijn kleine kinderen vragen mij waar de naam blokskesweg vandaan komt. Kan u mij daarbij helpen?

Met vriendelijke groeten, Leslie

Hierbij een antwoord van Roger Van den Bleeken:

Heb mijn jeugd jaren op en rond de Blokskensweg doorgebracht. Ook ik kreeg al meermaals de vraag waar die naam vandaan komt. Een verhaal mij verteld door Jos Lathouwers zaliger luidt als volgt:

De (thans) Royal Golf Club werd opgericht in 1888. Was het bij die gelegenheid of daarna is niet duidelijk. In elk geval zou Koning Leopold II ooit de Antwerp Golfclub hebben bezocht. Hij arriveerde per trein in Kapellen en reed vanaf daar per koets naar de golfclub in Kapellebos.

De huidige Kalmthoutsesteenweg was toen een onverharde mulle zandweg richting Kalmthout. Om de vorst een zo comfortabel mogelijke reis te bezorgen, zou het gemeentebestuur de mulle aarden weg toen belegd hebben met twee stroken houten blokken. Vandaar 'de Blokskensweg'.

Jos vertelde erbij dat hij dit had vernomen van zijn vader, maar dat er geen enkele bevestiging bestond.



Bij het lezen van boven gestelde vraag en antwoord, ging er plots een belletje bij mij rinkelen en moest ik terug denken aan het geen mijn moeder mij ooit over de “Blokkesweg “ wist te vertellen. Zij werd in Kapellen geboren in 1899 en heeft daar gewoond tot 1933. Toen verhuisde zij, omwille van mijn gezondheid, naar Heide Kalmthout. Ik herinner mij dat zij vertelde, dat zij samen met haar jonger broertje en haar ouders was gaan kijken naar de aanleg van de Blokkesweg. Zij heeft met haar eigen ogen gezien hoe wegwerkers de bedding van de zandweg, die van Kapellen naar Kalmthout

liep, met houten blokjes tussen de borduren langs de zijanten belegden om een stabielere ondergrond te verkrijgen. Ik kan mij akkoord verklaren met het antwoord van Roger Van den Bleeken, dat deze weg aangelegd werd toen de Royal golfclub in Kapellenbos werd opgericht. Maar deze weg werd niet verhard in 1888 maar wel in 1912, hetgeen beter overeenkomt met de leeftijd van mijn moeder. Van toen af was de Golfclub in Kapellenbos gevestigd. De weg er naartoe was een onverharde mulle zandweg en moest verhard worden, maar of dit moest gebeuren om koning Leopold II comfortabel ter plekke te brengen, laat ik in het midden. De Royal Antwerp Golfclub werd door Engelse kooplieden opgericht in 1888, zij ondersteunden in de 19^e eeuw de Belgen bij het ontwikkelen van de haven van Antwerpen. In 1912 vestigde de Royal Golfclub zich definitief in Kapellenbos. Golfen was een sport, die bij Engelsen het wat beter hadden, zeer geliefd was. Ik kan me voorstellen dat de mulle zandweg van Kapellen naar Kalmthout niet meer voldeed aan het drukker wordende verkeer. Mijn grootouders bevestigden haar verhaal en voegden er aan toe, dat van heinde en verre mensen toestroomden, om met eigen ogen te zien wat er gaande was. Volgens mij hebben de blokkes iets te maken met de aanleg van een asfaltweg, die er inderdaad moest komen, om een makkelijke verbinding met “De Golf” te krijgen. Deze blokjes werden, volgens mijn moeder, gemaakt uit verzaagde boomstammen en die waren er genoeg langs de weg. Die arbeid was echter zo intensief, en daardoor duur, dat slechts de eerste 300 meter van de weg zo behandeld zou zijn.

(bijdrage van Louis Verpraet, Heidestatiestraat)

Turfkoers in Nieuwmoer!

Voor de wielervrienden melden wij dat de eerste wielervedstrijd van het seizoen in Kalmthout doorgaat op zondag 24 april in Nieuwmoer. Er zijn twee wedstrijden: 13u nieuwelingen en 15u30 de junioren. Aankomst en vertrek ter hoogte van het café De kroon in Nieuwmoer-Dorp! Na verschillende jaren organiseert men in Kalmthout opnieuw jeugdwedstrijden, het is een samenwerking tussen WAC, de Kalmthoutse wielervereniging WIEKA en de gemeente.

De volgende wielervedstrijden zullen nog volgen:

- Zaterdag 14 mei: G-sportwedstrijden, kampioenschap van Vlaanderen in het kader van “Jaro bedankt”
- zondag 29 mei: Kampioenschap van Kalmthout , aankomst en vertrek ter hoogte van Zonnedaauw
- vrijdag 24 juni: Heuvelo, wedstrijd voor gentlemen's
- vrijdag 5 augustus: Acht van Heide, retrokoers en gentlemen-wedstrijd

Joggen voor Oekraïne op 1 mei!

2^{de} Editie: "Sportiefste Straat van Kalmthout & Sportiefste Wijk van Kalmthout"

Na twee jaar corona-pauze hebben de organisatoren van de Parkcross beslist om hun jaarlijkse Parkcross opnieuw te organiseren en dus sluiten wij daar graag bij aan met de tweede editie van de "Sportiefste Straat van Kalmthout & Sportiefste Wijk van Kalmthout". Maar in het kader van het drama van de oorlog in Oekraïne willen we nog een stap verder gaan. Op aanraden van "Kalmthout



helpt Oekraïne" willen wij geld inzamelen voor de fietsbieb om zo de Oekraïense vluchtelingen de kans te geven om daar een fiets op te halen en zo hun mobiliteit te vergroten. "Kalmthout helpt Oekraïne" formuleert het zo: "De Oekraïners (zowel volwassenen als kinderen) hebben veel baat bij een fiets om zich te verplaatsen naar werk, school, winkel ...". De fietsbieb in een notendop: vrijwilligers herstellen er gratis tweedehandsfietsen. Voor die herstellingen moet extra materiaal aangekocht worden. Fietsen kunnen dan gratis geleend worden. Verdere info over de fietsbieb vindt je op <https://kalmthout.be/kinderfietsen-gezocht/>.

Deelnemers aan de "Sportiefste Straat van Kalmthout & Sportiefste Wijk van Kalmthout" worden uitgenodigd om een vrije gift te doneren op de KBC-rekening BE53 7331 1903 1053 op naam van Joggen voor Oekraïne. Daarnaast zullen wij de bewoners van de deelnemende straten uitnodigen om hetzelfde te doen. Wij zullen daarvoor na jullie inschrijving tot deelname in iedere brievenbus van de straat een info-brochure komen stoppen. De principes voor deelname aan de "Sportiefste Straat van Kalmthout & Sportiefste Wijk van Kalmthout" blijven hetzelfde: per straat wordt er een ploeg gevormd van minimum 2 dames en 2 heren. In tegenstelling met de eerste editie staat er nu geen maximum van 10 op het aantal deelnemers per straat en mag je dus met een onbeperkt aantal lopers aan de start komen. Kinderen vanaf het geboortjaar 2009 mogen de straat komen versterken. De dames lopen 2 kilometer; de heren lopen er 4. De Sportiefste Straat van Kalmthout wordt bepaald aan de hand van de 2 snelste dames en de 2 snelste heren van één straat. De "Sportiefste Wijk van Kalmthout" wordt bepaald door de optelsom van het aantal deelnemers per wijk dat aan de start verschijnt. Het gaat om de volgende wijken: Achterbroek, Centrum, Heide, Heuvel/Dorp en Nieuwmoer. De kans op de titel en beker van Sportiefste Wijk van Kalmthout kan je vergroten door een asielzoeker of vluchteling in je ploeg op te nemen. Dat mag zowel iemand van in de straat zijn als iemand van een andere straat van je wijk. Als je zo iemand in je ploeg opneemt, verdient je dubbele punten voor die persoon. Inschrijven kan via lucwuyts.sport@skynet.be of de wijkverantwoordelijke voor Heide Louis Van den Buijs via vandenbuijslouis@gmail.com en dit voor woensdag 20 april 2022. Tot die datum kan je de lijst met deelnemers uit je straat ook blijven aanvullen. Ter plaatse inschrijven kan niet.

Wij zorgen voor de zon en een mooi parcours; jullie voor de lopers?

(bijdrage van Luc Wuyts, Hollekelderstraat, verdere info: 0496/38.94.24)

Jos Bernaerts overleden in Heide



Op 9 april overleed in Heide Jos Bernaerts. Hij werd geboren in Kalmthout op 21 april 1931 en was gehuwd met Maria Van Gool. Jos was gekend als elektricien en baatte jarenlang samen met zijn echtgenote in de Heidestatiestraat een elektriciteitswinkel uit (nu is op dat adres de zaak Jin Fin). Thans woonde hij in de Withoeflei. Jos was vader van vier kinderen, kleinkinderen en achterkleinkinderen. Verschillende jaren was Jos actief lid van de Heidestoempers. Hij rust in vrede!

Organisatoren bezorgden de affiches!



Voor heel wat organisatoren was Jaro De Bruyne jarenlang de man die affiches rond bracht. Jaro was hierdoor ook ver buiten de grenzen van Kalmthout gekend. Vele jaren droeg hij op zijn eentje een paar honderd affiches rond voor de Internationale veldrit Bosduin. In die periode bezocht hij heel wat sportlokalen in de ganse Kempen. Maar vooral in Kalmthout was Jaro een regelmatige bezoeker van winkels en cafés om

affiches te bezorgen van heel wat Kalmthoutse evenementen. Hoe konden we Jaro nu beter eren dan door zelf affiches te gaan dragen voor “zijn” event dat plaats heeft op zaterdag 14 mei en waarvoor wij jullie allemaal hartelijk uitnodigen.

Uit de oude doos!



“Heide vertelt” is een tijdelijke uitgave, gestart als BIN-initiatief tijdens de corona-periode. Verschijnt wekelijks digitaal op zondagmorgen.

Redactie: Louis van den Buijs, Heidestatiestraat 58/bus1, 2920 Kalmthout. (0477/22.24.81).

Eerder verschenen krantjes zijn te raadplegen via de website www.binkalmthout.be

